



Source : StatioNord

Le réaménagement de la Gare du Nord : futur HUB ferroviaire ?

Hugues Bielski

Amandine Troszczynski



UNIVERSITÉ D'ARTOIS

Problématique

De l'icône singulière aux fonctionnalités plurielles : dans quelles mesures le programme de réaménagement de la gare du Nord incarne-t-il la mutation d'une centralité Parisienne tout en conciliant les enjeux du Grand Paris dans l'optique d'une dynamisation prospective métropolitaine ?



Source : Figaro Immobilier



Source : Le Parisien



Plan

I/ Le projet de réaménagement : une métamorphose urbaine

- A. La place des gares dans les sociétés contemporaines
- B. Situation spatiale et composition du projet

II/ Les motifs d'une transformation engagée depuis 2015

- A. Positionnement du complexe ferroviaire dans les dynamiques Parisiennes
- B. Entre nodo-réticularité et hubbing pluri-scalaire

III/ Réflexions autour d'un programme controversé

- A. Critiques à partir d'observations sur le terrain
- B. Principaux points de blocages



I/ Le projet de réaménagement : une métamorphose urbaine

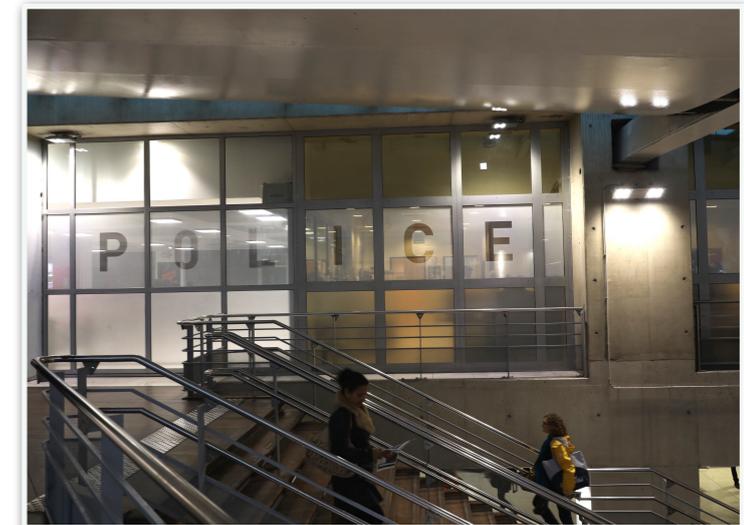
A. La place des gares dans les sociétés contemporaines



Source : Amandine Troszczyński

- Les usagers attendent des gares des services de plus en plus individualisés
- Une des solutions pourrait être la Smart Gare

Création d'un commissariat de police



Source : Amandine Troszczyński

Ces grands équipements de transports sont aujourd'hui « tridimensionnels, flexibles, interconnectés, multimodaux, multiservices, multipolaires, multifonctionnels. »

- Corinne Tiry

B. Situation spatiale et composition du projet



Une situation géographique confinée dans le tissu urbain Parisien : objet d'une fonctionnalité limitée ?

3 enjeux mère :

- *L'accueil des Jeux Olympiques de 2024*
- *L'exposition Universelle de 2025*
- *Accroître le rayonnement Européen*

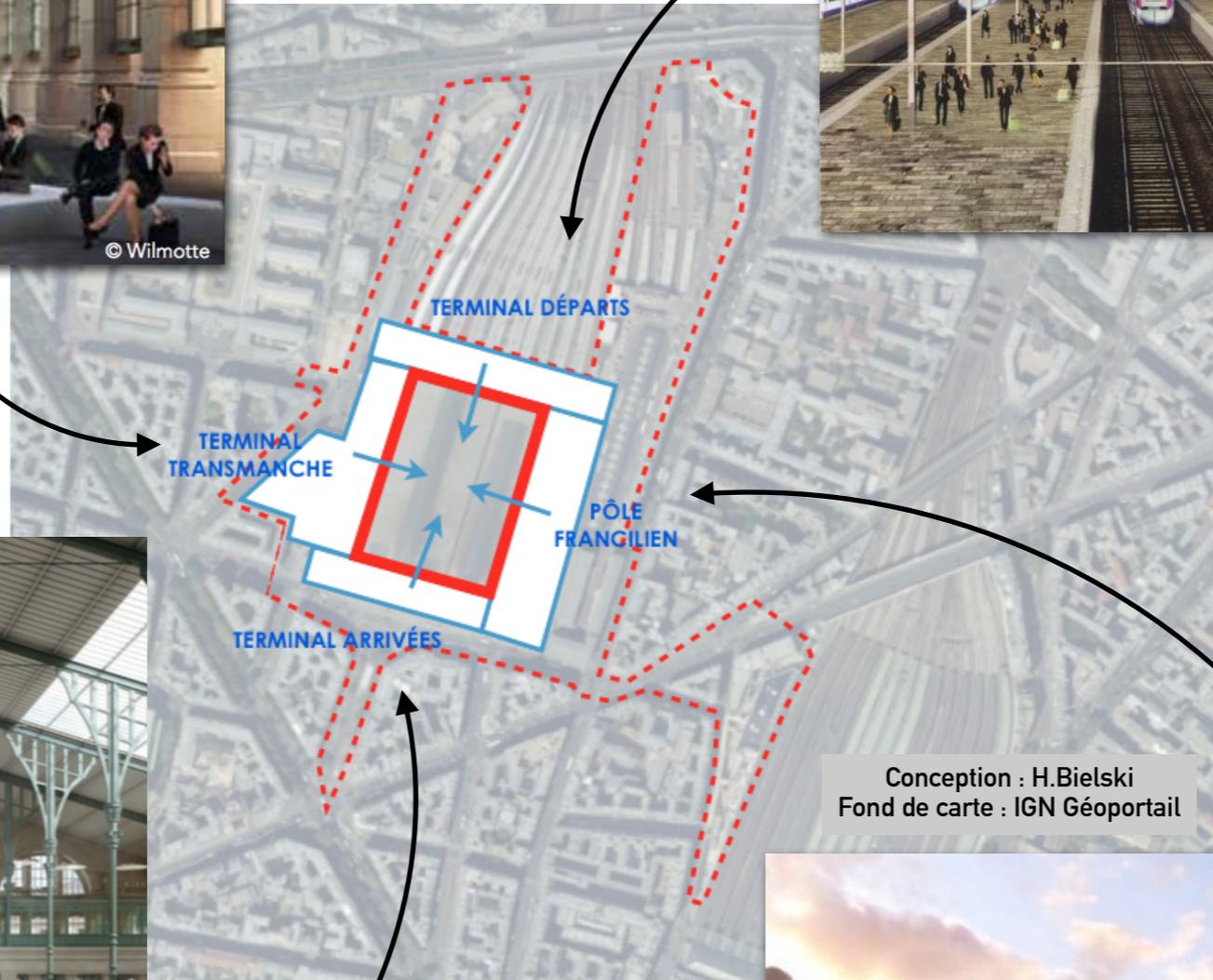
Déploiement des pôles d'échanges autour de la Gare Historique



Source : Dossier de Presse



Source : MobiliCités



Source : StatioNord



Source : Le Moniteur



Source : StatioNord

Espace dédié à la culture



Source : StatioNord

La piste de course



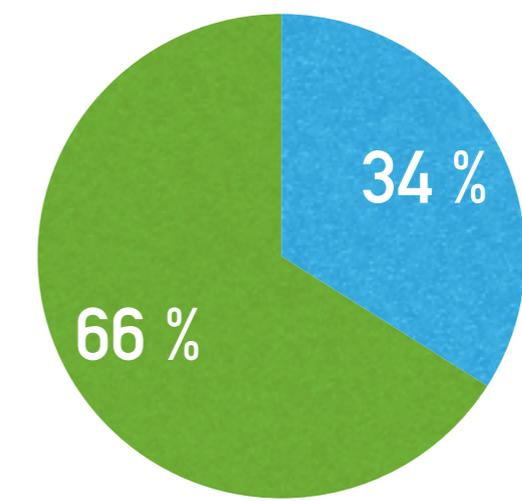
Source : Figaro Immobilier

La place Napoleon III



Source : Wilmotte

Acteurs et actions

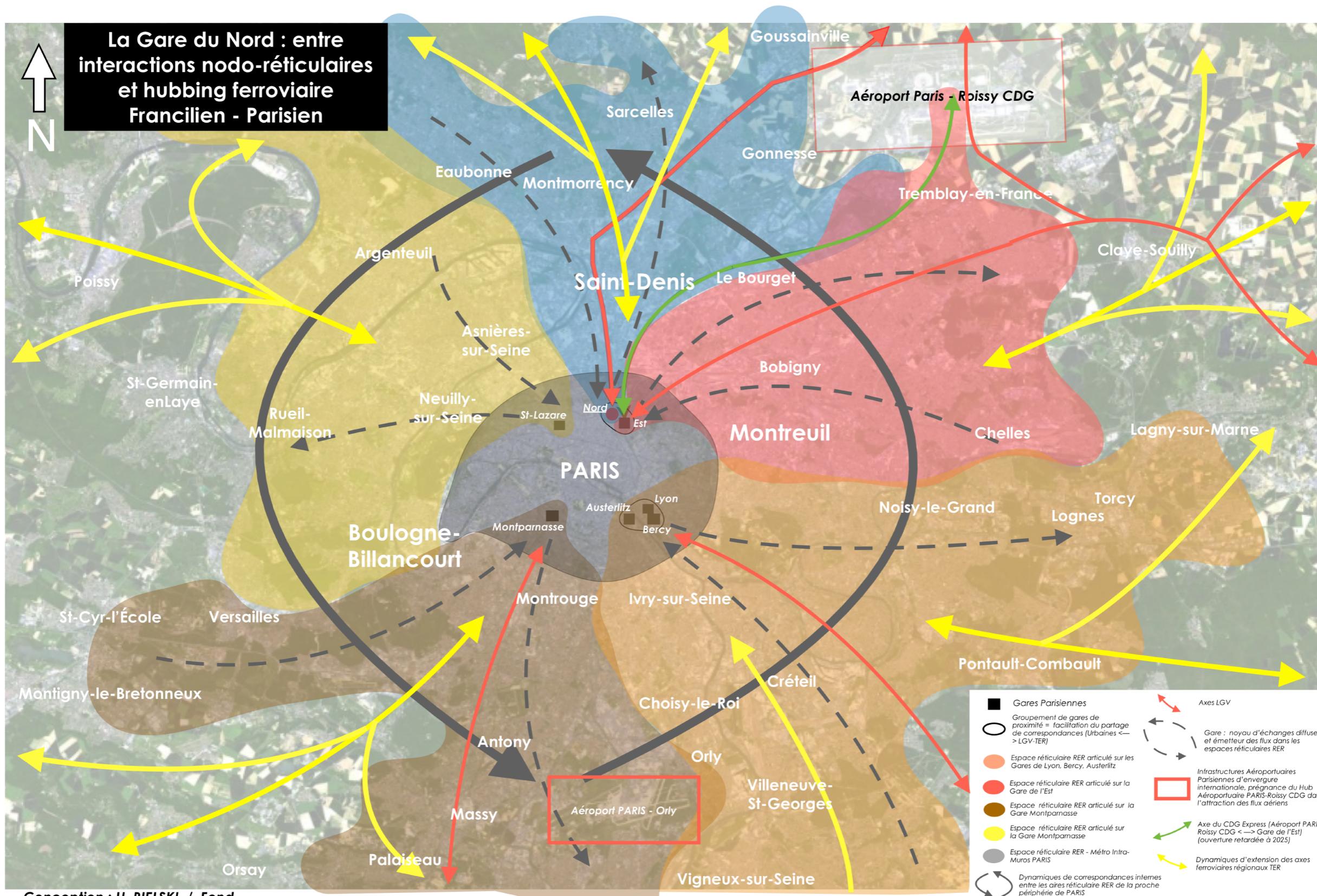


- SNCF Mobilités Gares et Connexions
- Auchan Ceetrus

Source : Amandine Troszczyński

II/ Les motifs d'une transformation engagée depuis 2015

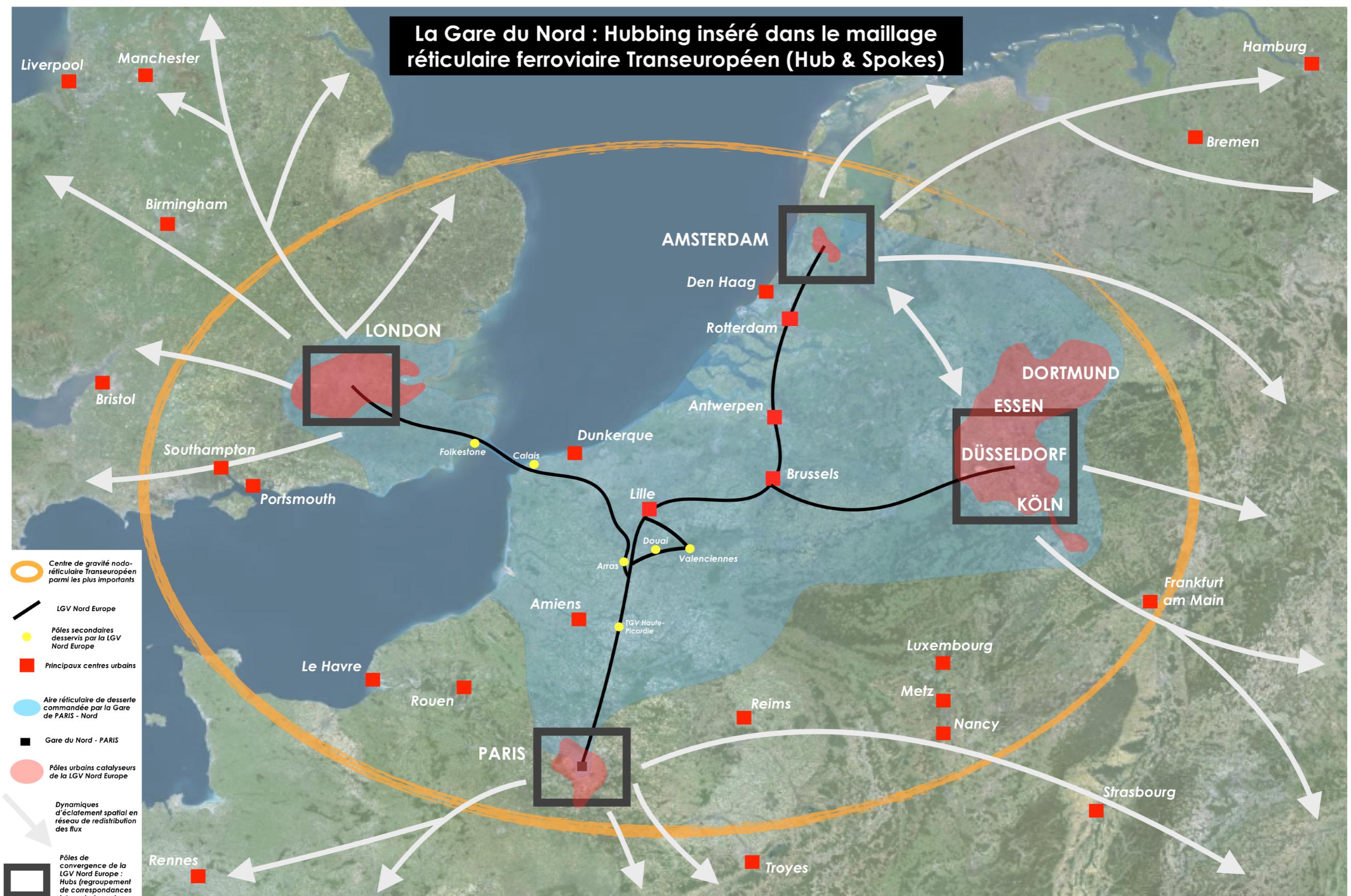
A. Positionnement du complexe ferroviaire dans les dynamiques Parisiennes



Conception : H. BIELSKI / Fond de carte : IGN Géoportail

B. Entre nodo-réicularité et hubbing pluri-échelle

La Gare du Nord : Hubbing inséré dans le maillage réticulaire ferroviaire Transeuropéen (Hub & Spokes)



Conception : H. BIELSKI / Fond de carte : IGN Géoportail

III/ Réflexions autour d'un programme controversé

A. Critiques à partir d'observations sur le terrain



Source : Amandine Troszczyński

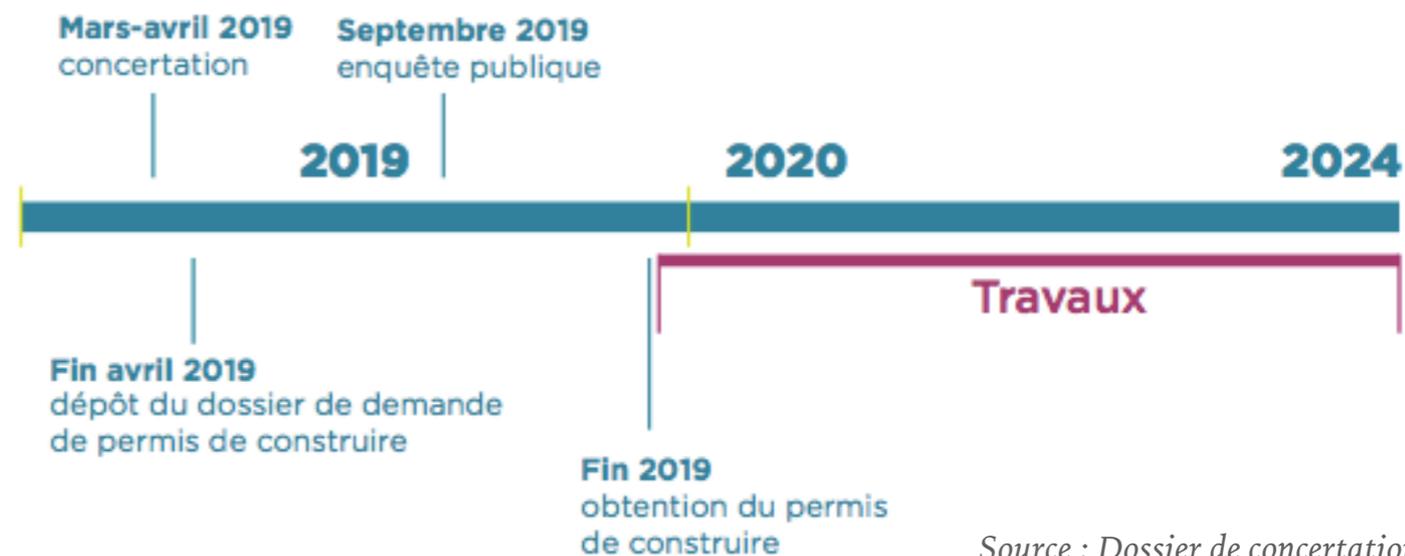
- *Interrogations sur la faisabilité du projet*
- *Rupture entre les différents espaces de la gare*
- *L'ouverture de nouveaux magasins est-il pertinent ?*
- *Questionnement sur l'accessibilité des nouveaux lieux de rencontres : seront-ils tous accessibles s'ils sont victimes de leurs succès ?*



Source : Amandine Troszczyński

B. Principaux points de blocages

- *Enjeux liés au risque de dépassement des délais initiaux*
- *La massification tertiaire : un risque de défiguration du caractère historique identitaire de la Gare ?*



Source : Dossier de concertation



Source : Amandine Troszczyński

- *Un mega projet qui vient éclipser les enjeux actuels du réseau ferroviaire notamment les problématiques liées à l'entretien et la sécurité de certains axes*

Conclusion



Source : StatioNord

Bibliographie

- ❖ *TERRIN J-J.*, 2011, Gares et dynamiques urbaines. Les enjeux de la Grande Vitesse, Marseille, Parenthèses, 217p.
- ❖ *ROPERT P.*, 2018, City Booster, les gares à l'aube d'une révolution, Débats Publics, 207p.
- ❖ *BAVOUX J-J, BEAUCIRE F., CHAPELON L., ZEMBRI P.*, 2005, Géographie des transports, Armand Colin, Paris.
- ❖ *GILLI F., OFFNER J-M*; 2008, Métropole hors les murs — Aménager et gouverner un Grand Paris, Nouveaux Débats, Sciences Po Les Presses, Paris.
- ❖ *BRUNET R., FERRAS R., THÉRY H.* ; 1992, Les Mots de la Géographie, dictionnaire critique. Reclus - La Documentation Française, Collection Dynamiques du territoire, Montpellier - Paris, (3e Edition).

Vidéographie

- ❖ *Reportage sur RMC, La Gare de Paris Nord*

.....

- ❖ *Observations effectuées sur le terrain le 26 Septembre 2019*

Sitographie

- ❖ StationNord, URL : <https://www.stationord.fr/fr/>
- ❖ Dossier de Presse de la Gare du Nord, URL : https://www.gares-sncf.com/sites/default/files/field_files/2015-06/gc_dp_gdn-transformations_juin2015_exe_bd_1.pdf
- ❖ Le Monde, Octobre 2019, La Ville de Paris s'oppose au chantier de transformation de la gare du Nord, URL : https://www.lemonde.fr/economie/article/2019/10/01/la-ville-de-paris-durcit-le-ton-sur-la-transformation-de-la-gare-du-nord_6013711_3234.html
- ❖ Digital SNCF, Février 2019, Smart Gare : quand la donnée se met au service des flux de voyageurs, URL : <https://www.digital.sncf.com/actualites/smart-gare-quand-la-donnee-se-met-au-service-des-flux-de-voyageurs>
- ❖ Willmote & Associés , MASTERPLAN - TRANSFORMATION DE LA GARE DU NORD, Paris France 2023, mis en ligne en 2016, URL : <http://www.wilmotte.com/fr/projet/436/Masterplan-Transformation-de-la-Gare-du-Nord>, date de consultation : 20/09/2019
- ❖ CRESSENS. V. , Gare du Nord 2023 : L'Expérience Voyageur au cœur du projet de modernisation du plus grand complexe Européen, TRANSPORTSHAKER, mis en ligne le 27 Août 2018, URL : www.transportshaker-wavestone.com/gare-du-nord-2023-l'experience-voyageur-au-coeur-du-projet-de-modernisation-du-plus-grand-complexe-europeen/
- ❖ BORIS L. , Les Jeux olympiques de 2024 : une chance pour le Grand Paris ?, EchoGéo, Sur le Vif, mis en ligne le 12 Février 2018.
- ❖ 20 Minutes, Septembre 2019, Paris : Pourquoi le projet de réaménagement de la gare du Nord divise-t-il l'opinion ? URL : <https://www.20minutes.fr/paris/2597659-20190906-paris-pourquoi-projet-reamenagement-gare-nord-divise-opinion>